





বি-আর পাওয়ারজেন লিমিটেড ঢাকা স্কয়ার, বাড়ী নং # ০১, রোড নং # ১৩, সেক্টর # ০১ উত্তরা, ঢাকা-১২৩০। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (কড্ডা ১৫০মেঃওঃ বিদ্যুৎ কেন্দ্র) এর দপ্তর

নম্বর ২৭.৩১.০০০০.০২২.৯২.০০১.২১.২

তারিখ: ১১ ফাল্পুন ১৪২৮

২৪ ফেব্রুয়ারি ২০২২

বিজ্ঞপ্তি/নোটিশ

বিষয: "স্বয়ংক্রিয়ভাবে কভা ১৫০ মেঃ ওঃ বিদ্যুৎ কেন্দ্রের সড়ক বাতিসমূহ চালু ও বন্ধকরণ" উদ্যোগটি বাস্তবায়ন প্রসভো।

এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বি-আর পাওয়ারজেন লিমিটেড এর বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি ২০২১-২২ এর ই-গভর্নেন্স ও উদ্ভাবনী কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী সেবা সহজীকরণ হিসেবে "স্বয়ংক্রিয়ভাবে কড্ডা ১৫০ মেঃ ওঃ বিদ্যুৎ কেন্দ্রের সড়ক বাতিসমূহ চালু ও বন্ধকরণ" উদ্যোগটি গত ১৫-০১-২০২২ তারিখে সফলভাবে বাস্তবায়ন করা হয়েছে। বাস্তবায়নের পর হতে অদ্যাবধি এটি সঠিকভাবে কাজ করছে।

২৪-২-২০২২

মোঃ রোকনুজ্জামান

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী

ফোন: ০৯৬৭৮১১৭৮৬১

ইমেইল:

mahmud.brpl@gmail.com

সদয় অবগতি ও কার্যার্থে প্রেরণ করা হল:

- ১) ব্যবস্থাপনা পরিচালক , বি-আর পাওয়ারজেন লিমিটেড
- ২) নির্বাহী পরিচালক (প্রকৌশল), নির্বাহী পরিচালক (প্রকৌশল) এর দপ্তর, বি-আর পাওয়ারজেন লিমিটেড
- ৩) নির্বাহী পরিচালক (অর্থ), নির্বাহী পরিচালক (অর্থ) এর দপ্তর, বি-আর পাওয়ারজেন লিমিটেড
- ৪) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (পিএন্ডডি) এর দপ্তর, বি-আর পাওয়ারজেন লিমিটেড
- ৫) ডিজিএম, ডিজিএম (এইচআর ও এডমিন) এর দপ্তর, বি-আর পাওয়ারজেন লিমিটেড
- ৬) কোম্পানী সচিব, কোম্পানী সচিব এর দপ্তর, বি-আর পাওয়ারজেন লিমিটেড

৭) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী,	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (অপ	গারেশন ও মেইনটিন্যান্স) এ	এর দপ্তর, বি-আর পাওয়ার	জেন লিমিটেড

Report of Energy Saving through Automatic Street Light Control

Date: 15.01.2022

Introduction: Kodda 150 MW power plant has so many street lights to illuminate the plant at night. All of these street lights consume a lot of power during night time. Many times after sunrise the street lights remain on due to unconsciousness of the people. Much amount of energy is wasted in this way. To save this amount of energy the project is implemented.

Details of the project: we have used one LDR (Light Dependent Resistor) circuit to control the main magnetic contactor of the street light, there is no need to monitor them anymore. They have functioned automatically. LDR detects the light. The magnetic contactor & lights are turned on if the day light is below a specific value. The system is highly sensitive. When the LDR goes dark that is the day light is gone, the street lights will automatically on. When the LDR detects day light the street lights will off automatically.

List of Equipment to implement this project:

Name of Equipment	Quantity	Prices(Taka)	Picture
Selector Switch	01	380	DB-06 Servily Captury Particular

Magnetic Contactor, LC1D40, Schneider Electric	01	6500	
Auxiliary Contact, LADN22, Schneider Electric	01	320	
Auxiliary Relay, RXM, 230V, Schneider Electric	01	280	

MCB, DP, 4A, ABB	01	250	
Modified LDR Circuit	01 lot	800	
Wiring Cable, 3X1.5 RM	21m	2100	MANAGES - MANAGE
Total Cost		10630 Taka O	Only.

Conclusion: This project is saving energy as well as money. It is helping the operator as the operator does not need to manually on/off the street light. It is also saving the time of the operator. The project has been kept manually operating option. If any fault is occurred there, anyone can manually operate it.

Wind

Buray

H - Lw S